



VÉLO LA GRANDE ASCENSION !



Avec l'épidémie de Covid-19, le vélo fait un sprint spectaculaire. Ses ventes grimpent, grimpent, grimpent...

DÉCONFINEMENT

9 FRANÇAIS SUR 10

VOIENT LE VÉLO COMME UN BON MOYEN DE TRANSPORT PENDANT CETTE PÉRIODE

Sommet en vue !

Depuis le 11 mai, date du déconfinement, le vélo continue sa grimpe.

Pourquoi on l'aime tant, et encore plus en ce moment ?



Grâce à lui, il y a moins de monde dans les transports en commun, et les contacts physiques sont limités.



Il fait faire du sport.



Il réduit la pollution automobile.

Période de confinement

L'USAGE DU VÉLO EST MULTIPLIÉ PAR 2

Début de l'épidémie



Un coup d'accélérateur

Les 6 semaines de confinement ont créé un déclic.

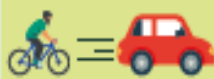
De nombreux Français ont enfourché leur vélo pour aller travailler ou s'aérer pendant l'heure de sortie autorisée.

JUSQU'À 4 FOIS PLUS DE VÉLOS VENDUS DANS CERTAINES BOUTIQUES

Même les vélos d'appartement ne se sont jamais aussi bien vendus.

Avant l'épidémie

SEULS 5 DÉPLACEMENTS SUR 100 SE FAISAIENT EN VÉLO



À la traîne

Ces dernières années, un nombre croissant de personnes utilisaient le vélo pour se déplacer, surtout dans les villes. Mais il y avait toujours beaucoup plus de voitures que de bicyclettes sur le chemin du travail, de l'école ou des magasins.

DEUX MESURES QUI ENCOURAGENT CETTE SPECTACULAIRE REMONTÉE

• Des « coronapistes »

Des pistes cyclables sont aménagées dans les villes et même à la campagne, pour faciliter l'usage du vélo pendant l'épidémie. En tout, ça fait environ 1 000 kilomètres en plus !



© Jacques We / Agfa

• Des sons !

L'État offre 50 euros pour faire réparer son vieux vélo. Il y aura plus de 300 000 vélos lancés en France !



LE GRAND GAGNANT

Les vélos à assistance électrique (VAE) avaient déjà beaucoup de succès avant l'épidémie, mais ça s'accélère. Normal : le VAE permet d'aller plus vite, et donc plus loin qu'un vélo normal !

